

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о требованиях к системам видеонаблюдения, устанавливаемым на транспортных средствах

Основания для оснащения транспортных средств системами видеонаблюдения

Оснащение транспортных средств системами видеонаблюдения обусловлено действующими нормами Федерального закона «О транспортной безопасности»

Согласно требованиям закона, транспортные средства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которых требуется специальное разрешение, а также транспортные средства городского наземного электрического транспорта подлежат оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Системы видеонаблюдения отнесены к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности.

Нормативно-правовая база, определяющая требования к системам видеонаблюдения:

- Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности» (далее – ФЗ-16);
- Постановление Правительства РФ № 924 от 14.09.2016 г. «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности» (далее – Постановление правительства № 924);
- Постановление Правительства РФ № 969 от 26.09.2016 г. «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» (далее – Постановление Правительства № 969).

Область применения систем и средств видеонаблюдения

Согласно подпунктам а) и ж) пункта 11) статьи 1 ФЗ-16 понятие «транспортные средства» в рамках закона распространяется на:

- транспортные средства автомобильного транспорта, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;
- транспортные средства городского наземного электрического транспорта.

Требование об оснащении транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности утверждены Постановлением Правительства № 924.

По совокупности правовых норм оснащению средствами обеспечения транспортной безопасности подлежат следующие виды транспортных средств:

- осуществляющие регулярные перевозки пассажиров (категории М2 и М3),
- осуществляющие перевозки пассажиров по заказу (категории М2 и М3);
- осуществляющие перевозки опасных грузов (категории N1, N2, N3);
- осуществляющие перевозки пассажиров и грузов наземным электрическим транспортом (трамваи и троллейбусы).

Утверждение требований к системам и средствам видеонаблюдения

Постановление Правительства № 969 устанавливает, что к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности относятся **системы и средства видеонаблюдения и видеозаписи**, которые в соответствии с Постановлением Правительства № 924 должны обеспечивать:

- видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине (отделении водителя) транспортного средства и на путях прохода в салон транспортного средства;
- передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных;
- выявление проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее части и (или) на критические элементы транспортного средства.

Технические и функциональные требования к таким системам утверждены Постановлением Правительства № 969 и включают в себя требования:

- к функциональным свойствам источников видеосигнала (раздел V);
- к техническим системам и средствам видеозаписи (раздел VII).

В соответствии с техническими требованиями видеокамеры и видеорегистраторы должны иметь следующие характеристики:

- а) разрешение (число пикселей в каждом кадре) — не менее 1,2 мегапикселя;
- б) горизонтальное разрешение кадра — не менее 1200 пикселей;
- в) вертикальное разрешение кадра — не менее 1000 пикселей;
- г) геометрические параметры пикселя должны соответствовать требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 19794-5-2013 «Информационные технологии. Биометрия. Форматы обмена биометрическими данными. Часть 5. Данные изображения лица»;
- д) использование чересстрочной развертки не допускается;
- е) оптическая разрешающая способность по горизонтали должна составлять не менее 800 линий на горизонтальный размер кадра;
- ж) оптическая разрешающая способность по вертикали должна составлять не менее 650 линий на вертикальный размер кадра;
- з) относительная дисторсия согласно ГОСТ 20825-75 «Объективы съемочные. Методы измерения аберраций» — не более 1 процента;
- и) коэффициент виньетирования согласно ГОСТ 24775-81 «Объективы. Методы измерения виньетирования» — не менее 0,9.

Также в соответствии с частью 8 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» технические средства обеспечения транспортной безопасности **подлежат обязательной сертификации.**

Ответственность, предусмотренная законом

Ответственность за несоблюдение требований транспортной безопасности в части применения и эксплуатации систем и средств видеонаблюдения предусмотрена статьей 11.15.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ.

В соответствии с частью 1 статьи 11.15.1:

«Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, -

влечет наложение административного штрафа ... на должностных лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.».

Повторное совершение правонарушения наказуемо в соответствии с положениями части 2 статьи 11.15.1:

«Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа ... на должностных лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - от пятидесяти тысяч до семидесяти тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от ста тысяч до двухсот тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.».

Умышленные действия (бездействия) наказуемы по части 3 статьи 11.15.1:

«Действие (бездействие), предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное умышленно, -

влечет наложение административного штрафа ... на должностных лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей либо административный арест на срок до десяти суток; на индивидуальных предпринимателей - от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей с конфискацией орудия совершения или предметов административного правонарушения или без таковой либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей с конфискацией орудия совершения или предметов административного правонарушения или без таковой либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.».

Важно учесть в работе предприятий перевозчиков!

Системы и средства видеонаблюдения относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности. Их установка, эксплуатация и сертификация регулируются нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Нарушение установленных требований, в том числе применение несертифицированных устройств, является правонарушением, которое предусматривает штрафные санкции. Надзорными органами, уполномоченными осуществлять контроль за исполнением требований к системам и средствам видеонаблюдения, являются подразделения Ространснадзора, а в случае приостановления деятельности предприятия решение принимается судебными органами.